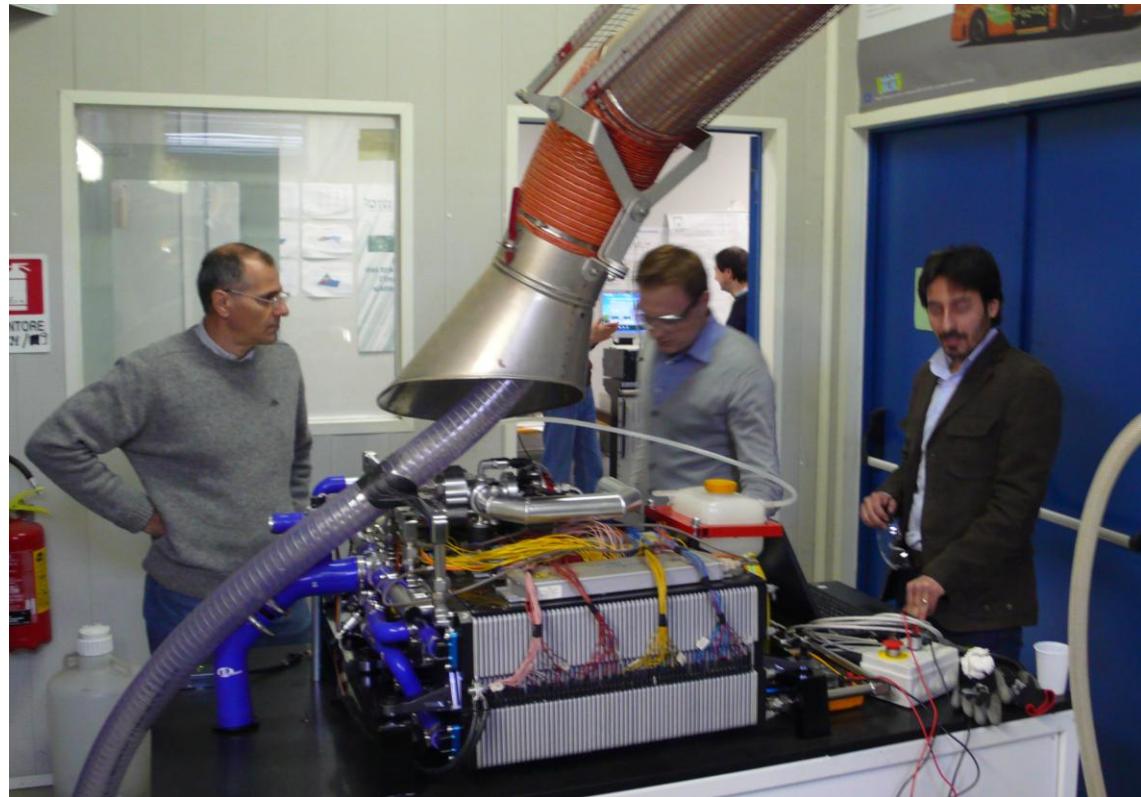


DOLOMITECH

ADVANCED PROPULSION

- *Prodotti*
- *Progetti*
- *Investimenti/innovazione*
- *Proposte*

Sviluppo e realizzazione di sistemi di propulsione innovativi Dalle specifiche del cliente al prodotto



Generatori ad alta efficienza
di conversione

Fuel Cell System completo



Propulsori per
Applicazioni industriali

Sviluppo e realizzazione di sistemi di propulsione innovativi Dalle specifiche del cliente al prodotto

- Veicoli completi su
specifiche cliente

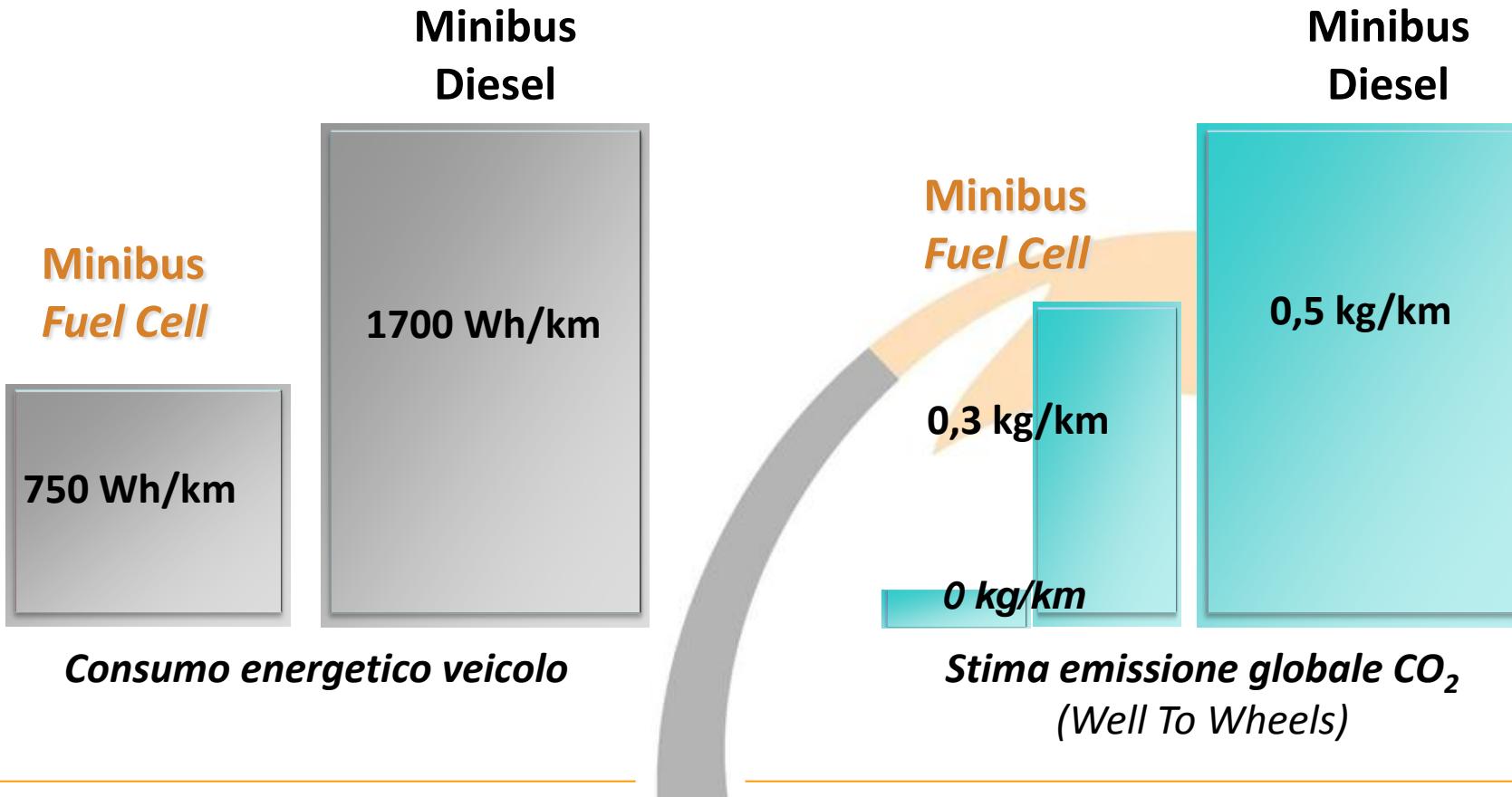


Un approccio tecnologicamente innovativo: i nuovi minibus a Fuel Cell della Dolomitech



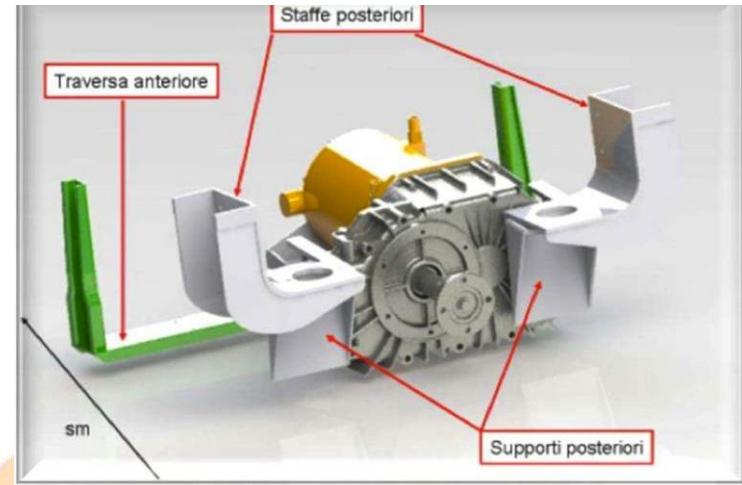
- I minibus a Fuel Cell: Low pressure high efficiency Fuel Cell Engine
- I minibus in servizio: Affidabilità
- Sviluppo: Miglioramento continuo caratteristiche del prodotto

Perché ci crediamo

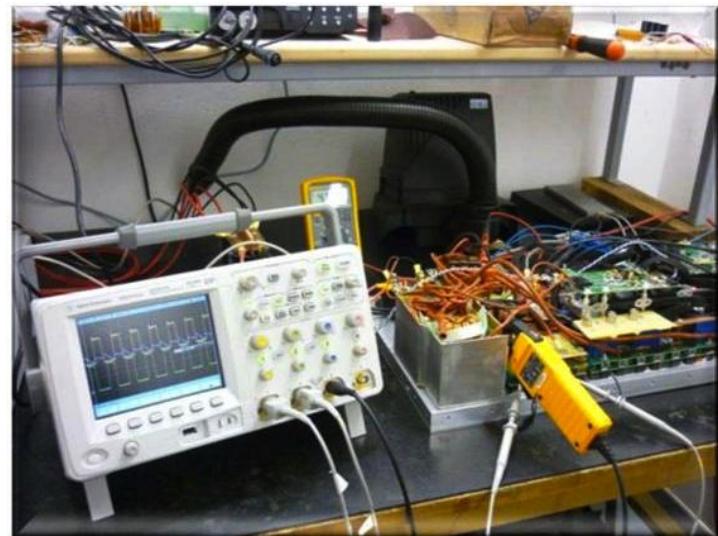


Investimenti R&D per : Miglioramento efficienza ed abbattimento costi prodotti

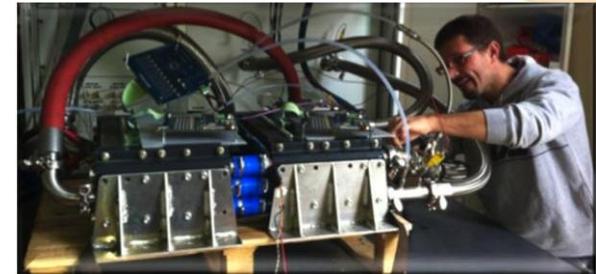
Studio e progettazione



Sviluppo e caratterizzazione



Test preliminari



- Supporto ad regioni ed enti locali per il dispiegamento della propulsione a zero impatto ambientale
- Semplificazioni normative
- Coordinamento nazionale - fare sistema
- Supporto alle aziende italiane nei programmi europei



Riserva



I minibus a Fuel Cell : caratteristiche e dati tecnici

Performances

- Velocità massima: 80 km/h
- Pendente superabile: 20%
- Tempo di rifornimento <10min
- Autonomia (extraurbano): 300 km
- Adatto all'utilizzo anche montano
- FCS: funzionamento alle basse temperature

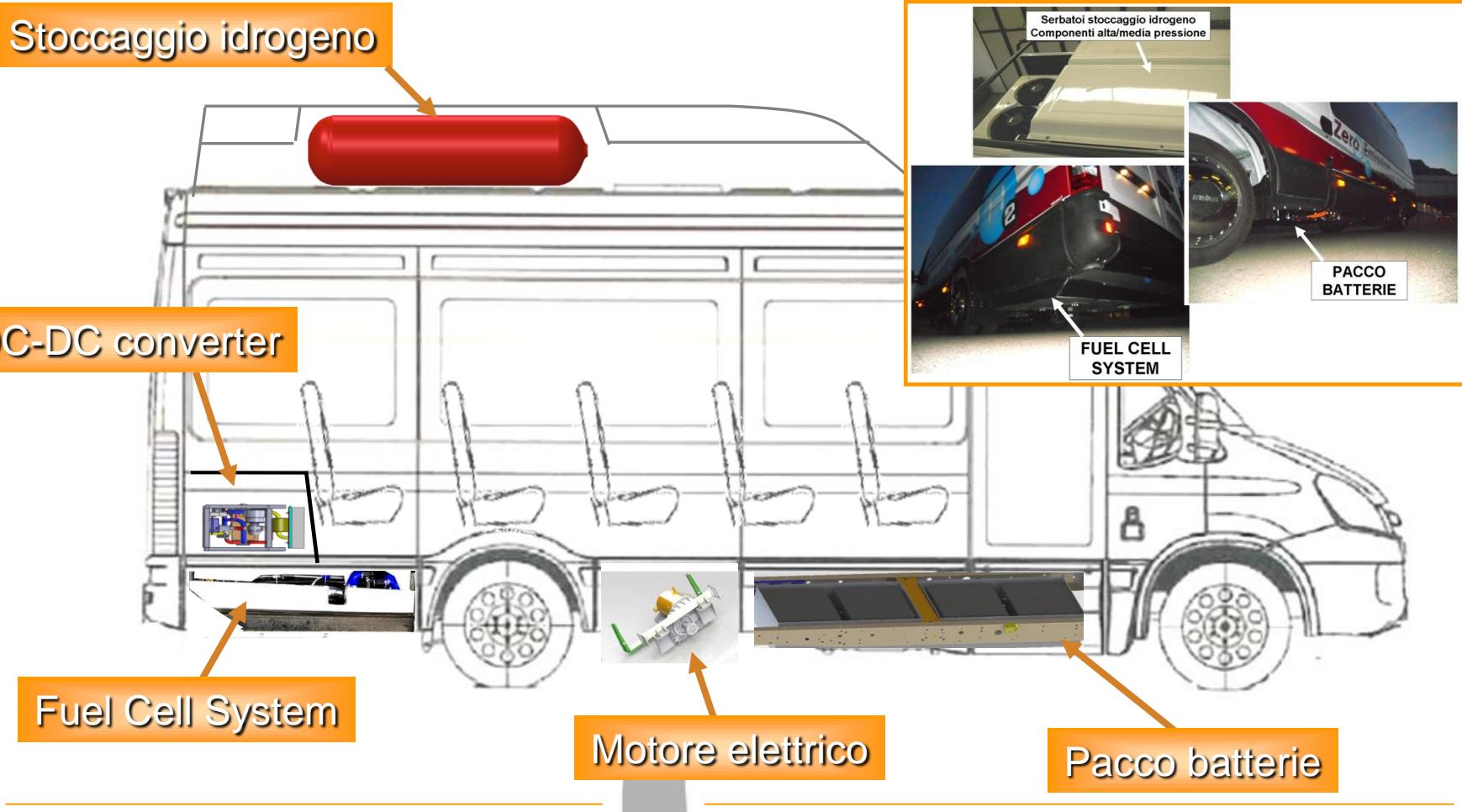


Principali caratteristiche

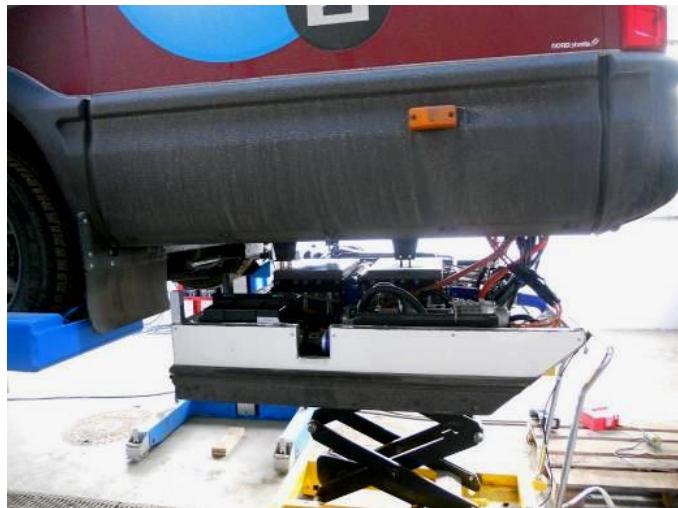


Veicolo Piattaforma:	Iveco Daily
Portata:	16 persone
Peso massimo:	5600 kg
Architettura:	FC+batterie FC Dominant
Batterie:	Litio ioni
Motore elettrico:	AC sincrono trifase
Fuel Cell PEM:	40 kW
Serbatoio idrogeno:	350 bar - fibra di carbonio

I minibus a Fuel Cell: lay-out componenti e sistemi



Allestimento e assemblaggio minibus



Allestimento elettrico



Installazione FCS



Assemblaggio finale

I primi bus ad idrogeno sui passi dolomitici



Un esempio di impianto di rifornimento



Rifornimento a Panchià

Costi impianto per 3-5 Minibus variabile tra 350-600 k€ in funzione della tipologia di stazione (più o meno rapida nel rifornimento e della sua location). Si intende che il combustibile è incluso nel costo per tre anni di sperimentazione.