



FEDERCHIMICA

ASSOGASTECNICI

GRUPPO GAS TECNICI E SPECIALI

La promozione della ricerca sull'idrogeno in Assogastecnici

Andrea Fieschi

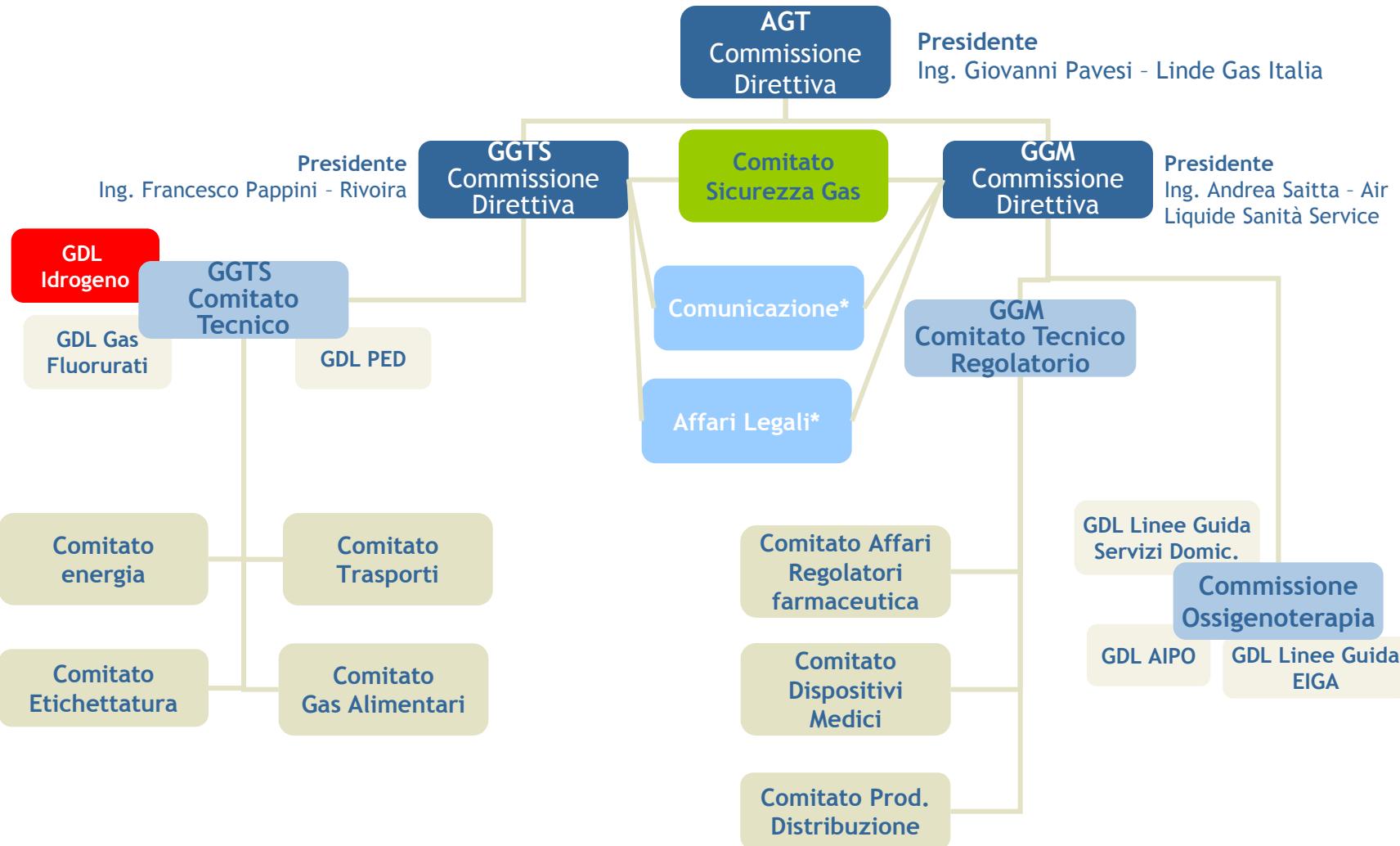
Direttore Assogastecnici

Convegno FAST 21 giugno 2013

Il network di Assogastecnici



La struttura organizzativa



Le linee guida di EIGA www.eiga.eu



EUROPEAN INDUSTRIAL GASES ASSOCIATION AISBL
AVENUE DES ARTS 35 • B-1210 BRUSSELS
Tel: +32 2 217 70 98 • Fax: +32 2 219 85 14
E-mail: info@eiga.org • Internet: <http://www.eiga.org>

EUROPEAN INDUSTRIAL GASES ASSOCIATION AISBL
AVENUE DES ARTS 35 • B-1210 BRUSSELS
Tel: +32 2 217 70 98 • Fax: +32 2 219 85 14
E-mail: info@eiga.eu • Internet: www.eiga.eu

ASSOGASTECNICI
GRUPPO GAS TECNICI E SPECIALI

Gruppo di lavoro Idrogeno dal 2008

- Assogastecnici e il Gruppo di Lavoro hanno partecipato ai lavori della Piattaforma Nazionale del MIUR che nel 2008 ha definito una «visione» di breve termine (2015), di medio termine (2030) e di lungo termine (2050)



Piattaforma Nazionale Idrogeno e Celle a Combustibile

VISIONE E
PROGRAMMI STRATEGICI DI RICERCA
E SVILUPPO

Roma - Giugno 2005

Viene creato il Portale Idrogeno

- Per informare sull'idrogeno e le nostre attività
- <http://idrogeno.assogastecnici.federchimica.it>

The screenshot shows the homepage of the H2 Obiettivo Idrogeno website. At the top, there is a banner with the text "H2 OBIETTIVO IDROGENO" and three small images: a blue industrial tank, a green hydrogen cylinder labeled "H2", and a white truck with a large white tank. Below the banner is a navigation menu with links: "chi siamo", "l'idrogeno", "filiera idrogeno", "impieghi", "progetti", and "link utili". A sub-menu "dove siamo e come contattarci" is visible under the "chi siamo" link. On the left side, there is a large image of a lake and mountains. In the center, a box contains the text: "Benvenuti nel Portale H2 Obiettivo Idrogeno" and "Su iniziativa del Comitato Idrogeno di Assogastecnici - Associazione nazionale imprese gas tecnici, speciali e medicinali che fa parte di Federchimica, Federazione Nazionale dell'Industria Chimica - il Portale H2 Obiettivo Idrogeno si propone di illustrare il ruolo sempre più significativo che l'idrogeno riveste nel panorama energetico e industriale nel nostro Paese." At the bottom right, there is a search bar and some icons.

2010/2011 sperimentazione con UniPisa e i VVF

- Un progetto per verificare sperimentalmente i rilasci di idrogeno da tubazione e confrontarli con la letteratura sul metano



2010/2011 sperimentazione con UniPisa e i VVF

- Un progetto per verificare sperimentalmente i rilasci di idrogeno da tubazione e confrontarli con la letteratura sul metano



2010/2011 sperimentazione con UniPisa e i VVF

- Un progetto per verificare sperimentalmente i rilasci di idrogeno da tubazione e confrontarli con la letteratura sul metano



2010/2011 sperimentazione con UniPisa e i VVF

- Un progetto per verificare sperimentalmente i rilasci di idrogeno da tubazione e confrontarli con la letteratura sul metano



Convegno nazionale con i VVF nel 2010

- Un convegno per presentare i risultati dello studio e proposte per una nuova tabella delle distanze di sicurezza



IL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO

in collaborazione con

UNIVERSITÀ DI PISA



e con
FEDERCHIMICA



ASSOGASTECNICI

Associazione nazionale imprese gas tecnici,
speciali e medicinali

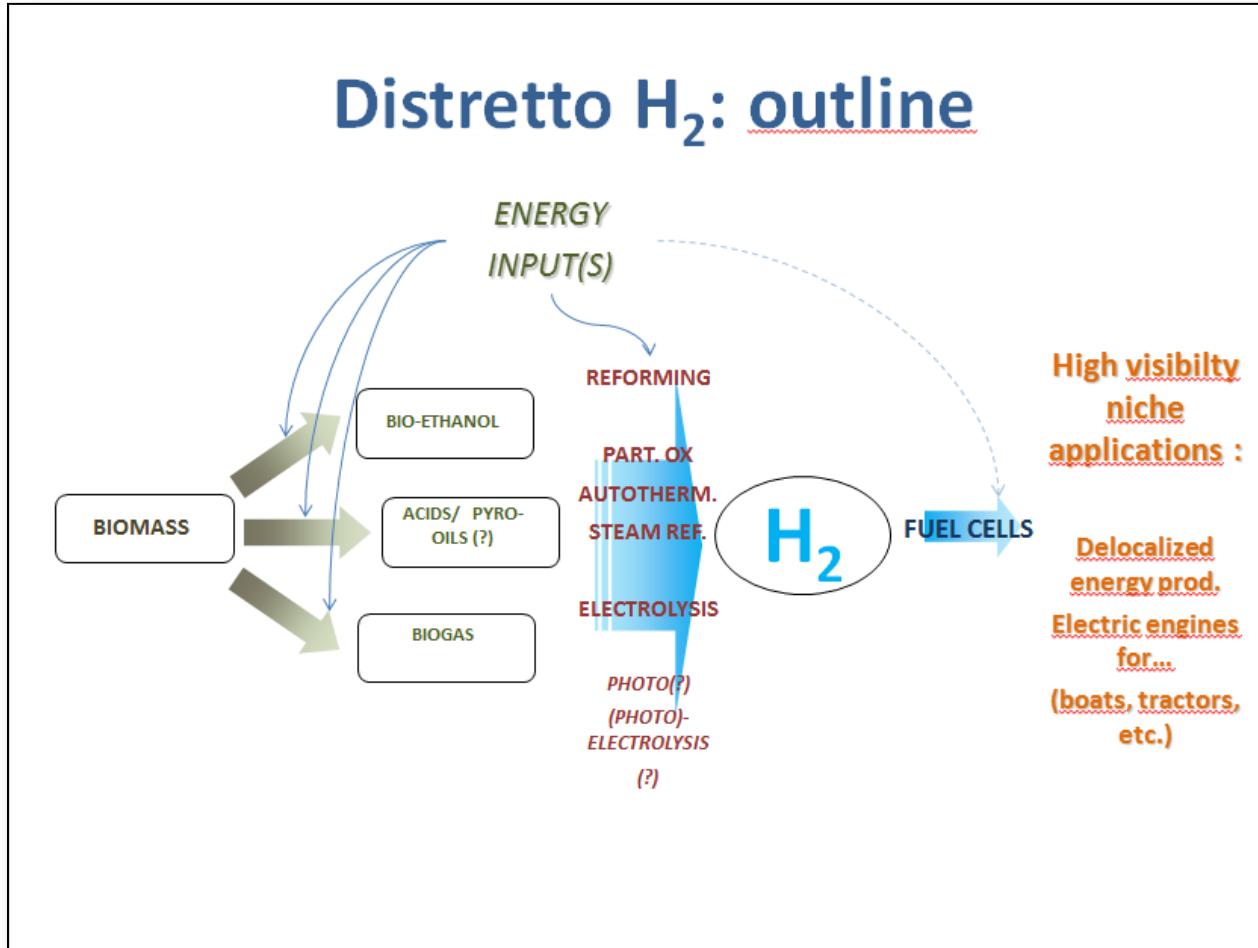
sono lieti di invitarVi a partecipare al Convegno

**Verso un quadro normativo
per la sicurezza dell'idrogeno
come vettore energetico**

Roma, 19 maggio 2010

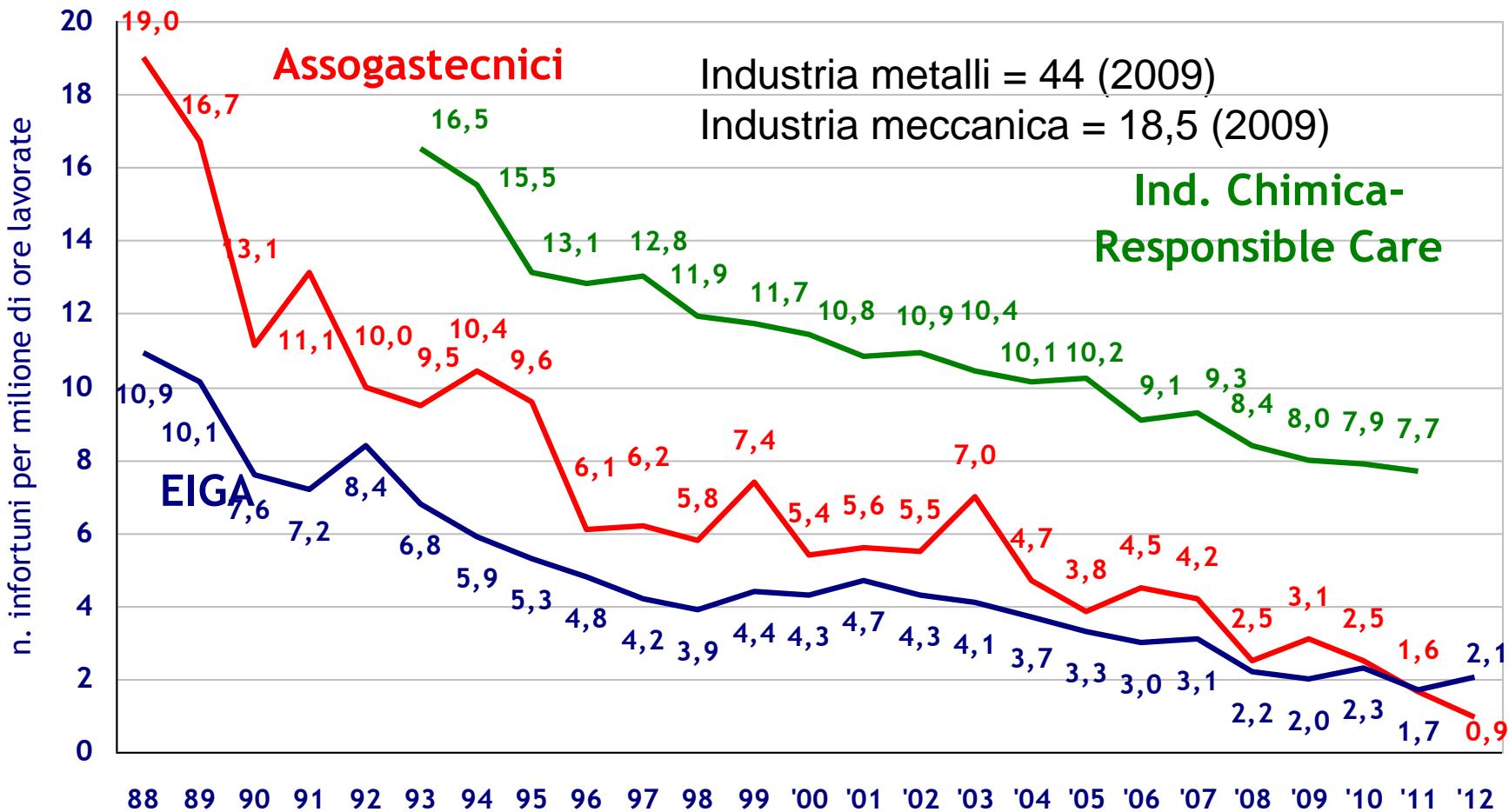
Aula Magna ISA, Istituto Superiore Antincendi - Via del Commercio, 13

2012/2013: supporto allo sviluppo di un distretto sull'idrogeno in Lombardia



Un'industria che opera in sicurezza

Indice di frequenza infortuni 1987-2012



Riflessioni conclusive

- Cresce l'importanza dell'idrogeno per lo stoccaggio di energie rinnovabili
- Nascono nuovi brevetti per produrlo, trasportarlo, stoccarlo e convertirlo
- Le aziende di Assogastecnici hanno un know-how secolare sull'idrogeno e la sua sicurezza
- L'idrogeno, correttamente «gestito», non è più pericoloso del metano, se correttamente gestito, in quanto tende a disperdersi molto velocemente verso l'alto