



IDROGENO E CELLE A COMBUSTIBILE

AVVIO DEL MODULO BASE DEL CORSO DI FORMAZIONE ONLINE GRATUITO DEL PROGETTO KNOW HY

8 SETTEMBRE 2016

Fast è partner del progetto “KnowHy – Improving the Knowledge in Hydrogen and fuel cell technology for technicians”, finanziato dalla Commissione europea, che coinvolge alcune delle più prestigiose organizzazioni del settore. Nell’ambito di tale attività sono aperte le iscrizioni al corso sull’ idrogeno e le celle a combustibile indirizzato a tecnici con almeno due anni di esperienza o un diploma professionale o neolaureati.

La formazione prevede una sessione online accessibile dal posto di lavoro o da casa attraverso un’apposita piattaforma elettronica interattiva con materiale didattico, esercitazioni, test, tutoraggio, simulazioni 3D e, a seguire, una breve esperienza in laboratorio per mettere in pratica le conoscenze acquisite. Il percorso dura 100 ore, suddivise in un modulo di introduzione ai fondamentali della tecnologia e un modulo di specializzazione tra 5 settori industriali emergenti, selezionati attraverso un’indagine di mercato e un sondaggio sottoposto a diverse realtà industriali europee: Trasporti; Produzione dell’idrogeno; Micro Celle a combustibile; CHP e microCHP; Generatori a fuel cell (APU e sistemi di Backup).

L’8 settembre iniziano i primi corsi in diversi Paesi europei. Di seguito i dettagli del primo evento gratuito in partenza in Italia.

MODULO DI BASE + GENERATORI A FUEL CELL (APU E SISTEMI DI BACKUP)

Durata: 40h modulo di base + 60h specializzazione in generatori a fuel cell

Paese: Italia

Lingua: Italiano

Organizzazione responsabile: Environment Park Parco scientifico e tecnologico per l’ambiente

Date di partenza: Modulo di base **08/09/2016** (sessione pratica **03/10/2016**) – Specializzazione **06/10/2016** (sessione pratica **31/10/2016**).

Per approfondire, di seguito si riporta la scheda tecnica dettagliata di presentazione del corso.

Per le iscrizioni si invita a visitare il sito del progetto al seguente link: <http://knowhy.eu/registration/>

Per contatti e maggiori informazioni:

Ahmed Aly – FAST

+ 39 392 7805506 / +39 02 77790315

ahmed@fast.mi.it

Sabina Fiorot – Environment Park

+ 39 011 2257267

sabina.fiorot@envipark.com

A coloro che supereranno il corso verrà rilasciato un
“attestato di conoscenza dell’idrogeno e della tecnologia fuel cell per tecnici: Generatori a fuel cell”.

MODULO DI BASE

NOZIONI SULLE FUEL CELL E SULLA SICUREZZA DELL'IDROGENO

L' economia dell'idrogeno è stata considerata come punto cruciale nelle introduzioni delle energie rinnovabili. Le celle a combustibile hanno un ruolo fondamentale nell'economia dell'idrogeno. Inoltre, diversi tipi di celle a combustibile possono essere alimentate con differenti tipi di combustibili in grado di aumentare in modo significativo l'efficienza di conversione dell'energia. Seguendo questa idea, il corso ha l'obiettivo di fornire una panoramica sulle celle a combustibile e l'idrogeno.

Il corso è diviso in diverse unità che comprendono:

- Background sulle celle a combustibile e sulla storia, basi di lavoro di diversi tipi di celle a combustibile, e applicazione delle celle a combustibile;
- Stoccaggio di idrogeno, la gestione e le infrastrutture, introduzione alla detonazione, deflagrazione e combustibili alternativi;
- Panoramica sul design degli stack e componenti, introduzione agli strumenti da utilizzare, normale funzionamento e controllo delle condizioni, calcoli, regole e applicazioni;
- Panoramica dei sistemi tenendo conto di disegni tecnici, aspetti legati alla sicurezza, manutenzione, diagnostica e analisi dei guasti.

Al termine del corso l'allievo sarà in grado di:

- Spiegare i fondamenti di celle a combustibile a bassa ed alta temperatura;
- Comprendere i componenti usati in un sistema a celle a combustibile;
- Comprendere aspetti di sicurezza delle celle a combustibile e l'idrogeno;
- Leggere e identificare i diversi componenti del sistema attraverso disegni tecnici;
- Dimostrare la capacità di eseguire la diagnostica elementare e analisi dei guasti;
- Assemblare, smontare e operare sistemi fondamentali di celle a combustibile.

MODULO DI SPECIALIZZAZIONE

GENERATORI A FUEL CELL (APU E SISTEMI DI BACKUP)

Le celle a combustibile possono essere considerate come generatori di energia. Un generatore convenzionale utilizza un motore a combustione interna per ruotare un alternatore e generare elettricità. Una cella a combustibile genera energia tramite elettroni e protoni presenti nel combustibile, convertendoli in energia elettrica. In questo contesto, la prima unità riporta una introduzione agli impianti utilizzati come generatori, e quindi dà una descrizione dei maggiori componenti di un sistema a fuel cell. E' riportata un'analisi dei maggiori componenti elettrici presenti in un sistema a fuel cell: componenti ad alta tensione, elettronica di potenza e convertitori AC/DC. Il modulo riporta indicazioni su assemblaggio, procedure di funzionamento così che il tecnico avrà modo di osservare i possibili guasti e sarà in grado di comprendere e far fronte a pericoli che deve evitare facendo manutenzione e riparazioni al sistema.

In particolare i principali aspetti discussi in questo corso sono:

- Principi di funzionamento dei generatori a fuel cell, mercato di riferimento e visione dei maggiori sistemi a fuel cell esistenti;
- Nozioni di base di unità basate sulle celle a combustibile con una descrizione dei tipi di celle a combustibile, applicazioni e principi di funzionamento;
- Studio dettagliato dei maggiori componenti di un sistema a Fuel cell (tubazioni, valvole, compressore d'aria, sistemi di produzione, scambiatori di calore, etc);
- Configurazione dei generatori a fuel cell con aspetti progettuali e di sicurezza.

Dopo aver terminato questo corso il partecipante sarà in grado di:

- Identificare i generatori a celle a combustibile, i principi di funzionamento e i diversi combustibili utilizzati;
- Identificare i maggiori componenti, loro assemblaggio e design;
- Identificare i possibili guasti, i componenti critici e la manutenzione da effettuare;
- Individuare i rischi o incidenti legati alla tecnologia dell'idrogeno.